



Liebe Läuferinnen und Läufer,  
anbei eine Straßenkarte in Skizzenform. Hier ist das Gebiet zwischen dem  
Halderner Wald, Loikum und Wertherbruch umrissen.

>Das Ganze ohne Maßstab ! <

Die grünen Linien sind allesamt asphaltierte Wirtschaftswege.  
Es bestehen noch weitere Abzweige und Möglichkeiten die ich aber wegen der  
Übersichtlichkeit weggelassen habe.

### Wertherbrucher Runde 16 Km

Als Nullpunkt für die Entfernungen habe ich das Ortsschild HALDERN  
(hinter Schöttler) an der Klosterstr. angenommen. Von hier aus finden sich in 1000  
Mtr. Abständen weiße Markierungen auf der Mitte des (Rad-) Weges.  
Dieser 16 Km Kurs läuft an der K 6 entlang, hinter dem Wasserwerk Wäldchen am  
alten Hof KM 5, links abbiegen und nach dem Wäldchen links in den Wittenhorster Weg  
durch die Wittenhorst zurücklaufen. *Wellblech- Bushaltest. KM 6*  
Dann rechts in den Schlehenweg KM 7 über die Autobahnbrücke KM 8 bis zur  
Provinzialstr.  
Dann Richtung Ortsmitte Wthbr. KM 9 und links in Rekesland einbiegen.  
*KM 10 ist genau vor der 3. Haustür.*  
Am Ende rechts KM 11 und nachher links auf die Wertherbrucher Str. Richtung  
Autobahnbrücke KM 12 weiter. Am Sendemast KM 13 ins Pättken einbiegen, Brücke,  
Bauernhof, Lohstr. Schweckhorst KM 14, *Mümken KM 15*, Klosterstr.  
Nullpunkt 15,6Km,  
Vom Parkplatz bis Parkplatz ca.16 Km  
Der KM 14 bei Schweckhorst hält leider nicht, zuviel Verkehr.

*Ludger März 2007*

## 1.000 Meter !

Wer zum Tachoabgleich eine genaue 1000 Meterstrecke sucht dem können  
wir nun auch helfen.

Eine vermessene 1000 Meter Strecke findet ihr auf dem Weg „Im Bruch“ in Wertherbruch. Das  
Sträßchen findet ihr an der Wertherbrucher Str. zwischen der Autobahnbrücke und Cafe Waldsee auf  
der linken Seite.

Mitten auf der Strecke befindet sich ein Wäldchen mit einer Sitzgruppe.

Davor mitten in der Fahrspur ist ein 500 Meter Punkt in dunkelrot markiert. Von hier finden sich kleine  
Striche in 100 Meter Abständen in beiden Richtungen die dann bei Null oder Tausend enden.

Der End bzw. Anfangspunkt hat einen großen roten Punkt mit Bart als Markierung.

Die Strecke wurde durch Lothar und mir von Hand vermessen.

Eine alternative Vergleichsmessung ergab eine Abweichung  
von nur ca. 40 cm. !